

bianco colla leggenda:

A

Paderno Milanese
Capoluogo del Comune
Mandamento III di Desio
Circondario III di Monza
Provincia di Milano

B/- Via Calderara = L. Metri 161,00

Veniamo a sinistra dallo precedente e precisamente alla linea condotta tra l'angolo nord-ovest del casggiato Ribaldi a destra, e l'angolo formato dalle tangenti alla risvolta dell'opposto casggiato Maga ad uso osteria a sinistra = come nella direzione da ponente a levante fino all'incontro della successiva strada esterna detta della Calderara descritta al §. IV, ove termina a sinistra il muro di cinta Maga. - La pendenza longitudinale è in direzione da ponente a levante, e le acque vanno a defluire nei collettori della susseguente strada esterna della Calderara, tranne la prima breve tratta di Metri 15,00 che piove verso la precedente via Milano.

La sezione trasversale nei primi Metri 100 è in due ali convergenti, e per la residua fuga di Metri 98,00 in un'ala inclinata da sinistra a destra, ove ricorre cassetta selciata.

Tratta 1.^a di Metri 15,00 = Arriva fino al punto culminante.

La larghezza è di Metri 15,70 in principio, e dopo. Me.

Ing. Carlo Longoni

— tra 7.00 si riduce a Metri 8.00 e dopo Metri 8.00 a Metri 6.90, correndo sempre fra i caseggiati Tiboldi a destra, e Maga a sinistra.

11. Cartello in istabilitura portante la denominazione: —

Via Calderara

12. Altro cartello colla seguente indicazione chilometrica: —

→
Alla Cassina Calderara
K 1.700
Nova K 3.800

Tratta 2.^a di Metri 55.00 = Discende verso levante e termina ove il cunetto centrale diverge a destra — Corre fra i muri di caseggiati e di cinta Tiboldi a destra e delle case Maga e Manzi a sinistra. La larghezza è di Metri 6.90 in principio, dopo Metri 15.00 si riduce a Metri 6.10, e dopo altri Metri 23.00 a Metri 4.60, nella quale continua per altri Metri 15.00 fino ad un angolo ottuso della casa a sinistra, ove termina questa tratta.

Tratta 3.^a di Metri 90.00 = Corre in direzione come la precedente, in un'ala inclinata da sinistra a destra, ove ha un cunetto selciato larga Metri 9.50, spingendosi fino allo sbocco di questa via colla sanguinella tratta in ghiaja. — Corre avendo a sinistra sparsi privati Maga, ed a destra, prima muro di cinta Tiboldi, e quindi fondo Cera. La larghezza di

Metri 60 in principio dopo Metri 10.00 aumentato a
Metri 5.50 compresa la cumetta a destra; dopo altri
Metri 20.00 e di Metri 5.30 come sopra, ritornando al
termine di questa strada di Metri 5.50.

In principio trovansi:

a- Combino sotto attraversante obliquamente la via, di
lunghezza Metri 6.00, in luce di Metri 0.80 per
Metri 0.15, con spalle di cotto di sei pezzi rustici di
serizzo, larghi Metri 0.40 sfondati al suo imbocco la-
stici in granito a due fori biscottini = quale tamburo
serve a condurre nel colatore destro le acque della
corsa a sinistra di ragione Manzoni, a cui spetta
la relativa manutenzione.

Sulla fronte della Casa Maga a sinistra
trovansi i seguenti cartelli:

13- Cartello grande in stabilimento, portante la denomina-
zione della borgata, ecc. in tutto identico a quello
descritto nella precedente Via al N. 10.

In fine di questa tratta a destra trovansi:

b- Combino per accipio ai fondi ^{di Agrario Sogno} di lunghezza Metri 3.35,
in luce di Metri 0.45 per Metri 0.30, con fondo
selciato, spalle di cotto, coperte di lastre rustiche
di beolera, e cappelli di serizzo lunghi 0.55, larghi
Metri 0.15 alti Metri 0.12 senza allette.

c- Via Comasina = L. Metri ^{475.00} 323.50 } 500.00

Diramazione ivi = --- " " 25.00 } 346.50

Dirama a destra della Via ^{di Agrario Sogno} Milano
descritta alla ^{del N. 1} alla linea condotta dall'angolo
ottuso del casggiato Poggi a destra all'angolo nord-
est del casggiato Colombo a sinistra; corre in

direzione da levante a ponente, e termina alla ^{alla} ~~uscita~~
 sommità della ~~strada~~ ^{strada} del ponte sul Seveso, descritta al st. VIII,
 ossia all'incrocio della Strada di Viempia. La
 sezione trasversale è in due archi convergenti; la
 pendenza longitudinale è per una tratta da po-
 nente a levante, ossia declive verso la Via ^{Via} Milano
 per le successive tratte da levante a ponente, meno la
 breve tratta pendente al ponte, ossia declive verso
 il Seveso. — Dividesi nelle seguenti tratte.

Tratta 1.^a di Metri 65.00. — Spingersi fino al punto culminante
 di questa Via, ove a sinistra al casuggiato Foscati suc-
 cede quello Radice; corre sempre fra muri colla
 larghezza in principio di Metri 11.30, che dopo
 Metri 25.00, ossia all'altro angolo ottuso del Casug-
 giato Poppi a destra riducesi a Metri 8.30; dopo
 altri Metri 25.50 riducesi a Metri 8.00; dopo altri
 Metri 13.00, ossia all'angolo ottuso del Casuggiato
 Foscati riducesi a Metri 8.70.

Ing. Carlo Longoni

Sulla fronte di tramontana del casuggiato
 Colombo trovasi i seguenti:

13^{bis} Cartello in stabilimento portante la seguente indicazione
 Kilometrica:

Alla Provinciale Comasina K. 1.150
 A Cassina Nuova — K. 2.000
 —————→

14 Cartello come sopra colla seguente indicazione:

Alla Stazione →

Scrivere bene fare fare l'aggiunta
 di Paderno Duomo

15 = Castello come sopra colla denominazione: _____

Via Comasina

Tratta 2.^a di Metri 27,00 = Spingesi all'angolo sud-est del Casuggiato colonico Maga, ossia al di là dell'imbocco dell'imparcetto Vicolo di Cramoniana diramante a destra. - È declivo verso ponente e corre fra muri e fra l'imbocco dei diramanti Vicoli laterali, colla larghezza in principio di Metri 8,70, la quale dopo Metri 10,00 aumenta a Metri 10,00, e dopo altri Metri 10,00, ossia dopo la diramazione a destra del già Vicolo della Vasca, infraindicata, diminuisce a Metri 8,80, dopo altri Metri 16,00, ove dirama a sinistra il Vicolo di Merzaggiorno, aumenta a Metri 9,90; dopo altri Metri 8,00, ossia oltrepassato l'imbocco di detto Vicolo, aumenta a Metri 10,90; dopo altri Metri 10,00 diminuisce a Metri 10,40; quindi per risalto del Casuggiato Garlini a destra riducesi a Metri 9,30, e dopo Metri 5,00 riducesi a Metri 9,10; e dopo altri Metri 5,00 aumenta a Metri 10,00, diramando ivi a destra il Vicolo di Cramoniana; e infine dopo altri Metri 8,00 ossia al termine di questa tratta, riborna la larghezza a Metri 10,00.

Diramazione del già Vicolo della Vasca di Metri 25,00 = A Metri 35,00 dal principio della predescritta tratta dirama a destra il già Vicolo della Vasca, compreso in questa Via, fra gli angoli di un muro di cinta a destra e di un muro di fabbrica a

sinistra, di proprietà Uboldi; come verso nord, terminando
così il baseggiato ~~Uboldi~~ ^{Grillo}; la sezione trasversale è
in due alte sezioni convergenti ad intermedia cunetta
declive verso il cuneatore principale della Via; la
sua larghezza è di Metri 4.30 in principio, e sta-
le si conserva per la fuga di Metri 6.00; ivi in segui-
to per la rientranza della Casa Colonica ~~Uboldi~~ ^{Grillo}, la
sua larghezza aumenta a Metri 5.60, la quale riduce
a Metri 4.80 dopo M. 8.50, e termina dopo Metro 10.50
in larghezza di Metri 4.50, fiancheggiata a destra
da muro di cinta Uboldi, e da spazio successivo ~~Uboldi~~ ^{Grillo}
a linea di cordone.

Tratta 3.^a di Metri 36.00. Comprende lo spazio formante il
piazzale della Chiesa parrocchiale ^{NO. Merse} terminando all'ang.
lo nord-est della Chiesa stessa. È fiancheggiata a
destra dai muri di fabbrica ed a sinistra prima
dal muro di cinta Maga, poscia dall'imbocco
dell'ivi diramante Via al Campo Santo, in seguito
definita. La sua larghezza in principio è di Metri 10.00
dopo Metro 31.00 ossia alla diramazione della detta Via
al Campo Santo aumenta a Metri 24.50; dopo
altri Metri 5.00 al termine del piazzale, la larghezza
si discende a M. 16.00, misurata lungo la fronte
della Chiesa e l'imbocco della successiva tratta 4.^a

Dalla superficie risultante dalla sopraesposta
dimensioni si deduce lo spazio occupato dalla qu-
drata avanti la Chiesa ^{NO. Merse} lungo Metri 5.20, e lungo
Metri 2.00.

Il cuneato centrale segue a destra la mar-
gine della tratta 4.^a variando in esso tutta l'al-

Spazio Largo

selciata della piazzetta sino all'angolo sud-est della Chiesa, ove comincia il cuneo centrale, mettente alla Via al Campo Santo

Sul muro del casggiato colonico al N.° 11
trovansi: _____

16 Cartello in istabilitura portante la seguente denominazione: _____

Via Comasina

17 Cartello come sopra colla seguente indicazione: _____

Alla Stazione

Tratta 4.^a di Metri 31.00 = Continua sino al punto in cui la cuneo centrale tende alquanto a posarsi a sinistra, ossia all'angolo nord-ovest della Chiesa parrocchiale - Corre sempre fra muri, colla larghezza di Metri 4.00 in principio; dopo Metri 10.50 aumenta a Metri 7.50, e quindi per risalto della Chiesa a sinistra diminuisce a Metri 5.00, aumentandosi quindi a Metri 7.75 dopo altri Metri 11.00, ove restringesi di nuovo a Metri 4.20 contro l'angolo della gradinata dell'oratorio; dopo altri Metri 3.50, ad un angolo del casggiato De Capitani a destra, misura Metri 4.75; dopo altri Metri 6.00, ove termina questa tratta, ossia all'angolo nord-ovest dell'oratorio dove principia la cinta del brolo parrocchiale, misura Metri 7.25. _____

Tratta 5.^a di Metri 101.00 = Continua nella direzione verso prima _____

Se sino all'imbocco della carreggiata del ponte delimitata dalle estremità di levante dei due parapetti correndo fra muri di fabbrica e di cinta De-Capitani a destra e muro di cinta della Tribuna parrocchiale a sinistra. La via corre in questa tratta tende a portarsi alquanto verso sinistra, comprendendo l'ala ascendente al muro di cinta a sinistra, la striscia di terreno sospeso dal brolo parrocchiale. Tranne l'ultimo breve tratto ascendente al ponte, la sezione longitudinale è declive verso ponente, scaricando le piovane al vicino torrente mediante l'infradritto braccio di tombinatura. Incomincia colla larghezza di Metri 7.30, la quale dopo Metri 29.00 diventa, Metri 6.70, dopo altri Metri 55.00 la larghezza aumenta a Metri 8.00, incominciando ivi la rampa d'ascesa al ponte: ove al centro centrale vi corrispondono apposite boutette in vivo immettenti all'infradesivenda tombinatura; dopo altri Metri 13.00 diventa a sinistra una rampa dipendente al Secco a linea di tre parapetti lasciati aperti ivi la larghezza di Metri 7.80; dopo altri Metri 4.00 termina questa tratta nella linea d'imbocco alla carreggiata del Ponte con una larghezza di Metri 5.60.

Sulla fronte del muro De-Capitani a destra trovansi i seguenti:

10 Cartelle in istabilitura portante la seguente denominazione:

| | |
|-----|----------|
| Via | Comasina |
|-----|----------|

19 = Cartella grande come sopra, sporcando la denominazione della forgata, così simile a quella descritta al N. 10.

20 = Tratto di tombinatura, sotterranea di lunghezza Metri 11.00, in luce di Metri 0.50 per Met. 0.40, con fondo schiavo, spalle in muratura, esposto di lastre mastiche di bozza; quale immette in altra tratta di tombinatura, ivi in continuazione, sotto attraversando la rampa discendente al torrente, in seguito descritta col Ponte col N. XXIII. all'imbocco vi corrisponde Connettore di granito in due lastre di lunghezza complessiva Metri 2.30 lunghezza Metri 0.68, spesso Metri 0.15 o nove fori biscottini, nei quali vengono scivolate le acque provenienti dal colatore stradale.

All'imbocco vi corrisponde una lastre di granito di lunghezza 1.20 larghezza 0.70 e 5 fori biscottini, tra i quali vi sono a lato bocca posta nella città parrocchiale in luce 0.65 e 0.30 avanti sovrappalato e cappello di granito e lastre di bozza esterne per parare e separato a scaricare in acque e drenate dal nella seconda tombinatura

Tratta 6.^a di Metri 5.50 = Comprendente la ^{10.00} ~~lunghezza~~ ^{paraggiabile} del Ponte, descritto in seguito al N. XXIII, di lunghezza costante Metri 14.10 misurata fra i parapetti, disposta in un solo piano declive verso la predetta tratta.

D/ = Via al Campo Santo = - - - L. Metri 73.00.

Pirama a sinistra della descritta Via Comasina e precisamente dal piazzale avanti la Chiesa parrocchiale alla linea condotta dall'angolo sud-est della Chiesa stessa a destra, all'opposto angolo ottuso della cinta del brolo Maga a sinistra; corre nella direzione da nord a sud fra il muro di cinta del detto brolo a sinistra, e quello della Casa parrocchiale e Porreri a destra,

terminando all'imbocco dell'infrastruttura strada
 esterna mettendola al Cimitero. È disposta in due
 ali convergenti ad intermedia cunetta declive
 verso sud, ed immette al colatore laterale
 della detta strada esterna. La sua larghez-
 za risulta di Metri 0.15, presa normalmente
 alla strada, sulla fuga ragguagliata dei
 primi Metri 3.00, protrondendo quindi tre gra-
 dini d'ascesa ad una portinella metterete alla
 Chiesa a destra; di Metri 5.00 dopo la succes-
 siva fuga di Metri 12.00, ove principia la
 corte della Casa parrocchiale; di Metri 6.30
 dopo la fuga di altri Metri 26.00, ove principia
 la casa colonica Parreri; di Metri 6.35 dopo
 altri Metri 15.00 ossia ad un angolo ottuso
 del muro di cinta Maga a sinistra; ed in-
 fine di Metri 4.20 dopo altri Metri 17.00 ossia
 al termine del solcato, ove il cunetto ~~si~~
 volgendo a sinistra immette nel colatore la-
 terale alla strada del Cimitero sistemata in
 ghiajetto.

Sig. Paul Longoni

ed infine di mt 5.00
 dopo mt altro mt 5.00

Sulla fronte del basoggiato colonico Mo-
 ga precedente questa Via a sinistra leggesi:
 21- Corbello in stabilimento colla denominazione:

Via al Campo Saceto

E' Vico di Bramontana = 1. Metri 95.00
 Tirata a destra della descritta Via
 Cornasina fra gli angoli delle case Gastini